

Marche du samedi 11 Janvier 2020 à Cubzac les Ponts

Une marche de 14 km était au programme de ce jour sur un tronçon de la voie de Tours, itinéraire préparé par Jean Lou.

L'accueil se fait devant l'église St-Julien de Cubzac-les-Ponts, accompagné de thé, café, friandises et bons vœux pour 2020.

Voici 9h15, le moment de départ pour cheminer sous un ciel idéal bleu. Nous sommes 23.

Nous longeons le coteau avec une vue imprenable sur les vignes, la vallée et les ponts.

Quelques kilomètres plus loin nous arrivons au château en ruines des « 4 fils Aymon ». Michel D. nous fait un petit topo sur l'histoire et les ponts. Pont Eiffel, en 1870, pont de chemin de fer, en 1885, le plus long viaduc de France : 2178 m. Cubzac devient Cubzac-les-Ponts.

Nous repartons vers le bord de la Dordogne et passons sous le Pont Eiffel justement, construit dans les années 1870, pour remplacer le pont suspendu qui, lui, a été en fonction de 1839 à 1869. Le Pont Eiffel, détruit pendant la seconde guerre mondiale, est reconstruit par son petit-fils. Il est supporté par des arcades de l'ancien pont suspendu qui ont une allure de cathédrale.

Après avoir admiré l'ouvrage et pris quelques photos, nous repartons en longeant la Dordogne et apercevons les stigmates des débordements récents jusque sur le chemin.

Nous entendons les cloches sonner l'heure de la pause déjeuner. La faim se fait sentir et nous nous arrêtons au petit port de Plagne (en Cubzaguais) avec sa base nautique. Tables et bancs nous attendent pour profiter de ce moment convivial. Les bouchons sautent, gâteaux et chocolats circulent... Voici l'heure de reprendre le chemin.

Nous remontons sur les coteaux et admirons châteaux et moulins. Une petite intrusion dans le cimetière de Saint-André de Cubzac où un détour par la tombe du Commandant Cousteau s'impose.

Quelques hectomètres plus loin nous revenons à notre point de départ devant l'église de Saint-Julien à Cubzac-les-Ponts, pour un au revoir et rendez-vous au 25 janvier.

Joëlle Laumond